

Montageanleitung Motorhaubenlifte

für Subaru Impreza GD/GG ab MY01 und Subaru Forester SG ab MY04



Bild 1 (abgebildet: Motorhaubenlift-Set für Subaru Impreza GD/GG ab MY01)

Motorhaubenlifte gibt es für Subaru Impreza und Subaru Forester aller Baujahre (Stand: 03.2006). Sie unterscheiden sich in der Länge der Gasdruckfedern und den Alu-Haltern.

Das Motorhaubenlift-Set (siehe Bild 1) besteht aus zwei Gasdruckfedern, zwei vormontierten Alu-Haltern, zwei Kugelkopfbolzen, 6 Unterlegscheiben und vier Sicherungsstiften.

Zur Montage wird ein 10er-Ringschlüssel (oder 10er-Steckschlüssel mit Ratsche), ein 8er- und ein 12er-Gabelschlüssel sowie ein 12er-Steckschlüssel (oder Ringschlüssel) benötigt.

Für die Montage der Gasdruckfedern werden vorhandene Befestigungsmöglichkeiten verwendet. Es ist nicht erforderlich irgend ein Loch zu bohren !!

Dadurch besteht die Möglichkeit, das Fahrzeug jederzeit wieder in den Originalzustand zurück zu versetzen.

Die Montage ist einfach und kann von einer Person alleine erledigt werden. Es werden keine besonderen Fachkenntnisse zur Montage benötigt. Zeitaufwand: ca. 15 Minuten

Achtung: versuche nicht die Gasdruckfedern zu öffnen. Sie stehen unter hohem Druck und können dir Verletzungen zufügen wenn du sie beschädigst !

Die Motorhaubenlifte funktionieren bei korrekter Montage einwandfrei. Da ich die Entwicklung und Herstellung nicht gewerbsmäßig betreibe kann ich keine Garantie bzw. Gewährleistung für die Motorhaubenlifte geben.

Als Montagebeispiel wird hier die Montage der Lifte an einem Impreza GD/GG gezeigt. Sie wird bei einem Forester SG genau so durchgeführt.

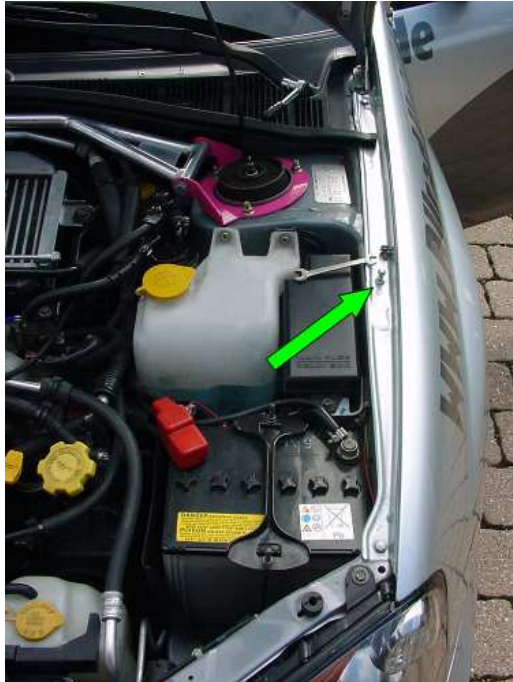
Montageanleitung Motorhaubenlifte

für Subaru Impreza GD/GG ab MY01 und Subaru Forester SG ab MY04

Jetzt geht's los !

Öffne die Motorhaube und stelle die Haltestange auf. Montiere zunächst erst mal komplett eine Gasdruckfeder (hier auf der Fahrerseite), bevor die zweite Gasdruckfeder montiert wird.

Dazu ist folgendermaßen vorzugehen:



Entferne die mittlere Kotflügelbefestigungsschraube (siehe grüner Pfeil) mit einem 10er-Ringschlüssel. Bewahre die Schraube auf. Du benötigst sie, falls du die Gasdruckfedern wieder entfernen willst.

Schraube einen Kugelbolzen mit drei Unterlegscheiben mit einem 8er-Gabelschlüssel in das Gewinde ein.

Keine zu große Kraft aufwenden. Der Kugelbolzen muss nur stramm sitzen. Nicht mit Gewalt anziehen. Die Gefahr mit dem Gabelschlüssel abzurutschen und den Lack des Kotflügels zu beschädigen ist groß.

Die drei Unterlegscheiben sind kein Tippfehler. Sie sind erforderlich damit der Kugelbolzen hoch genug steht und die Gasdruckfeder bei geschlossener Motorhaube genügend Abstand zum Kotflügelblech hat.



Entferne eine Schraube der Motorhaubenbefestigung (12er-Ringschlüssel) und befestige mit dieser Schraube den vormontierten Halter an der Motorhaube. Ziehe die Schraube nicht fest an, damit du den Halter noch leicht bewegen kannst.

Entferne nun die andere Schraube der Motorhaubenbefestigung. Drehe den Alu-Halter nun so dass du diesen mit beiden Schrauben an die Motorhaube festschrauben kannst. Ziehe beide Schrauben fest an. Vorsicht, nicht zu fest. Du weißt: nach „fest“ kommt „ab“.

Nur für Impreza:

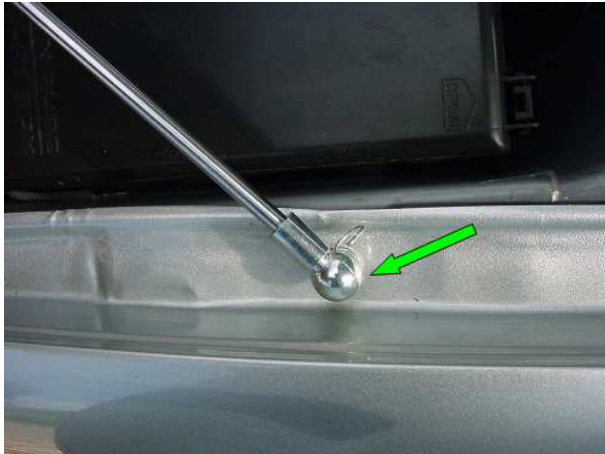
Der Halter muss so montiert sein, dass der Kugelbolzen oben ist und nach außen steht (hier ein Bild von der Fahrerseite).

Nur für Forester: Die Haubenhalter sind auf der Rückseite beschriftet. L= links (Fahrerseite); R= rechts (Beifahrerseite). Mit dem Pfeil nach oben montieren ! Kugelbolzen muß nach außen stehen.

Die Motorhaube muss nicht justiert werden (da kann man auch gar nichts justieren).

Montageanleitung Motorhaubenlifte

für Subaru Impreza GD/GG ab MY01 und Subaru Forester SG ab MY04



Drücke nun die Gasdruckfeder auf den Kugelbolzen am Kotflügel ein.

Dazu die Kugelpfanne auf den Kugelbolzen aufsetzen und kräftig eindrücken. „Klack“, die Kugelpfanne sitzt fest auf dem Kugelbolzen.

Montiere jetzt den Sicherungsstift so, daß das Ende des Stiftes wieder aus der Kugelpfanne heraus schaut (siehe Pfeil). Drehe die Gasdruckfeder so, daß du leicht an die Löcher heran kommst (so wie auf dem Bild).



Drehe den Sicherungsstift um die Kugelpfanne herum. So ist ein fester Sitz gewährleistet. Der Sicherungsstift kann nicht heraus springen. Hier ein Bild eines korrekt montierten Sicherungsstiftes.

Sicher die Gasdruckfeder UNBEDINGT mit den Sicherungsstiften, ansonsten läufst du Gefahr, daß die Gasdruckfeder aus den Kugelpfannen raus springt, wenn du die Motorhaube schließt. Das kann zu erheblichen Schäden an deinem Fahrzeug führen!!



Um die Gasdruckfeder nun an der Motorhaubehalterung zu befestigen, stell die Motorhaube senkrecht nach oben (dazu die serienmäßige Halterungsstange der Motorhaube lösen). Halte so lange die Motorhaube fest, denn zu diesem Zeitpunkt hält die Motorhaube nichts offen!! Drücke nun kräftig die Kugelpfanne auf den Kugelbolzen auf bis sie einrastet. Jetzt kannst du die Haube wieder los lassen.

Achtung !!

Montiere jetzt unbedingt den Sicherungsstift und achte darauf, daß das Ende des Sicherungsstiftes aus dem oberen Loch (siehe Pfeil) sichtbar ist.

Montageanleitung Motorhaubenlifte

für Subaru Impreza GD/GG ab MY01 und Subaru Forester SG ab MY04



Fertig, die Motorhaube wird bereits nur durch eine Gasdruckfeder offen gehalten.

Die Gasdruckfeder unbedingt so herum montieren wie auf dem linken Bild zu sehen ist. Der Druckbehälter muss oben sein!

Dies ist wichtig um eine ausreichende Schmierung der Kolbenstange und Dichtungen, sowie eine Dämpfung der Öffnungsgeschwindigkeit zu gewährleisten. **Werden die Gasdruckfedern falsch herum montiert, so ist früher oder später mit Gasverlust oder Geräuschen (rubbeln) beim öffnen zu rechnen.** Ausserdem knallen die Dämpfer ungebremst in ihre Endstellung.

Befestige nun die zweite Gasdruckfeder (auf der Beifahrerseite). Verahre genau so wie bei der ersten Gasdruckfeder.

Wenn beide Gasdruckfedern montiert sind, sollte das so aussehen:



Zum Schließen der Motorhaube, ziehe diese herunter (gegen den Druck der Gasdruckfedern). Ab einen bestimmten Winkel drücken die Federn nicht mehr gegen die Motorhaube und sie fällt von alleine herunter. Deshalb halte die Haube fest und laß die Haube wie gewohnt nur aus geringer Höhe in das Schloss fallen.

Zum Öffnen, wie gewohnt die Haube entriegeln und anheben. Ab einem bestimmten Öffnungswinkel drücken die Federn die Motorhaube selbstständig hoch. Jetzt kannst du die Haube einfach loslassen. Sie fährt von alleine in die Endstellung. Es ist jedoch materialschonender für Gasdruckfedern und Alu-Haltern, wenn du die Haube nicht einfach los läßt sondern langsam in ihre Endstellung gleiten läßt.

Hinweis:

Für eine dauerhaft einwandfreie Funktion der Gasdruckfedern ist es unerlässlich das die Motorhaube mindestens einmal in der Woche geöffnet wird. Durch den Öffnungsvorgang verteilt sich das Öl in den Gasdruckfedern, die darin befindlichen Dichtungen werden mit Öl benetzt und bleiben geschmeidig und die Hubstangen werden geschmiert.

Viel Spaß mit deinen neuen Motorhaubenliften.